

## LA NOSTRA INCHIESTA

## NUOVE FRONTIERE

IN POCHI RISPETTANO LE PRESCRIZIONI  
SUL PATENTINO PER PILOTARE DA REMOTO  
SPUNTANO CORSI NON AUTORIZZATI

# In volo 5mila droni abusivi: nessuno

*Boom di apparecchi per riprese aeree di amatori e professionisti. Solo 31 dipendenti*

di ANDREA GIANNI

-MILANO-

**MIGLIAIA** di droni che volano sui cieli della Lombardia, decine di scuole private che hanno aperto i battenti sul territorio sull'onda di un boom di vendite degli apparecchi per video e foto aeree, utilizzati per passione o per professione. È personale Enac che, tra i vari compiti ha anche quello di vigilare su scuole e certificazioni come pilota Sapr (aeromobile a pilotaggio remoto), ridotto all'osso. Solo 31 dipendenti dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, denuncia la Cisl Funzione Pubblica di Milano, per controllare 24 ore su 24 i cieli di Lombardia, Liguria e Veneto dove, secondo i dati del sindacato, volano settemila droni: solo duemila con regolare autorizzazione, mentre gli altri cinquemila sarebbero di fatto abusivi. Una flotta di droni privati "fantasma", usati da amatori ma anche da professionisti, fotografi, agricoltori o progettisti. Dai "giocattoli per adulti" alle apparecchiature più sofisticate, che si possono acquistare online o nei negozi specializzati. In pochi rispettano le indicazioni sull'obbligo di ottenere il patentino nelle scuole autorizzate Enac.

Un'anarchia nei cieli che, unita all'assenza di controlli, ha fatto sentire i suoi effetti a Londra, dove l'aeroporto di Gatwick è rimasto bloccato per 36 ore con oltre 140mila passeggeri rimasti a terra e mille voli cancellati.

Dopo il caos, il Governo del Regno Unito ha annunciato il varo di un sistema di monitoraggio. Un campanello d'allarme suonato anche in Italia, sui rischi del "drone selvaggio", con apparecchi nelle mani di organizzazioni criminali o di persone che da un giorno

all'altro si improvvisano piloti da remoto.

**NELLO SCENARIO** si inseriscono anche le implicazioni sul rispetto della privacy, sulla tutela dei cittadini dai rischi legati alle cadute di droni in volo. Un nuovo strumento per indagini e per prevenire reati che, come tutte le tecnologie, può anche divenire un'arma per i criminali. Nel luglio scorso un'operazione della polizia che ha decapitato un'organizzazione di spacciatori in zona Comasina aveva portato al sequestro di un drone professionale che, secondo gli investigatori, veniva utilizzato anche per presidiare il territorio e "spiare" il passaggio di auto delle forze dell'ordine. Le attività di certificazione e sorveglianza delle scuole per pilotare i droni spettano all'ufficio Enac di Malpensa, dove lavorano 15 persone, mentre

## LUCI E OMBRE

**Strumento per investigatori ma anche arma nelle mani di organizzazioni criminali**

quello di Linate, con 12 operatori, deve vigilare sulle licenze. Altri quattro dipendenti Enac lavorano a Orio al Serio. Compiti che si aggiungono ai più tradizionali adempimenti in capo all'ente, tra cui il rilascio dei brevetti per i voli privati, circa 200 all'anno in Lombardia. La competenza spazia su Lombardia, Liguria e parte del Veneto, dopo che sono stati chiusi gli uffici di Genova e Verona. Nell'arco di dieci anni, denuncia il segretario milanese della Cisl Fp Giorgio Dimauro, il personale è stato dimezzato. E il risultato è che, di fronte al boom dei droni, «nessuno controlla».



1



### Passante colpito in piazza Duomo

Lo scorso settembre un passante ferito per la caduta di un drone che volava in piazza Duomo. Una turista statunitense denunciata per lesioni dalla polizia locale. Sanzionata anche per violazione delle regole Enac e del codice della navigazione.

### Velivolo impazzito Guglie a rischio

Due coreani a Milano in occasione di Expo furono denunciati per danneggiamenti. Il loro drone che sorvolava le terrazze del Duomo colpì un cavo del cantiere all'altezza delle guglie rompendo una lampadina. A chiamare la polizia furono gli addetti della Veneranda Fabbrica.



2

3



### Enrique Iglesias ferito alla mano

Nel 2015 brutto incidente in Messico per il cantante Enrique Iglesias. Durante un concerto live ha bloccato un drone trattenendolo in volo e si è provocato una ferita alla mano. Ha continuato a cantare con la mano fasciata per circa mezz'ora. Poi lo show è stato interrotto.

### Così i trafficanti spiavano la polizia

Un'indagine della polizia che nel luglio scorso ha decapitato una banda di spacciatori di droga in zona Comasina ha portato al sequestro di un drone professionale in possesso di una ragazza di Novate. Secondo le ricostruzioni era uno strumento per monitorare il passaggio delle auto della polizia.



4

**ISPEZIONI RIDOTTE A ZERO**

GLI UFFICI ENAC NEGLI SCALI DI MALPENSA E LINATE DEVONO PRESIDARE LOMBARDIA, LIGURIA E VENETO DOPO LA CHIUSURA DELLE SEDI DI GENOVA E VERONA

# controlla

*Enac per vigilare su scuole e licenze*

**PROBLEMI**

I lavoratori dell'Enac a Milano fanno base all'aeroporto di Linate. Uffici anche a Malpensa e Orio al Serio



**LA SFIDA** IL SINDACALISTA CISL: RAFFORZARE GLI ORGANICI

## Privacy, sicurezza e criminalità «Il futuro nasconde nuove insidie»

—MILANO—

«NEGLI ANNI '40 del Novecento molte persone guidavano l'auto senza essere in possesso della patente: per i droni sta accadendo lo stesso, aumentano le persone che li utilizzano ma in pochi rispettano le regole». Il segretario della Cisl Funzione Pubblica di Milano, Giorgio Dimauro, lancia l'allarme sui rischi legati a un sistema di controlli che non riesce a rimanere al passo con la diffusione e lo sviluppo delle nuove tecnologie. Personale Enac ridotto all'osso, con età media sempre più alta, zero ispezioni, scuole abusive e forze dell'ordine che non sono ancora formate a sufficienza per tenere sotto controllo un settore dove domina l'anarchia.

**Adesso in pochi si mettono al volante di un'auto senza patente. Pensa che in futuro succederà lo stesso con i droni?**

«I droni potrebbero diventare il mezzo di locomozione del futuro, nei prossimi anni sarà una tecnologia sempre più diffusa ed è indispensabile che ci siano regole e controlli rapidi e puntuali. Invece siamo in netto ritardo, e potrebbero presentarsi grossi problemi».

**Di che tipo?**

«Penso a tutte le implicazioni nella privacy, perché chiunque può riprendere luoghi privati e movimenti senza farsi notare. C'è il capitolo della sicurezza, perché nelle mani sbagliate potrebbe bastare un drone per mandare in tilt il traffico aereo, con una spesa e uno sforzo limitato. C'è la necessità di tutelare chi sta a terra dal pericolo di oggetti che possono cadere dall'alto».

**Quali misure si potrebbero prendere?**

«In primo luogo bisognerebbe aumentare gli organici negli uffici Enac lombardi, poi servirebbero maggiori sinergie con le forze dell'ordine sul territorio e percor-

si di formazione. In Italia l'ente pubblico che risponde al ministero dei Trasporti conta circa 500 dipendenti. In Lombardia sono solo 15 a Malpensa, 12 a Linate e 4 a Orio. Tra i loro compiti c'è anche il controllo delle scuole che abilitano al volo dei droni. Un apparecchio che, come dimostrano i fatti dell'aeroporto londinese di Gatwick, può creare problemi. Per pilotare un drone occorre una certificazione come pilota Sapr. Oggi il corso di formazione per il rilascio dell'abilitazione è delegato al-

normativa Enac sugli spazi aerei, sapere com'è fatto un drone e come si usa il radiocomando. Il problema è l'improvvisazione. Oggi chiunque può comprare un drone, il negozio non è tenuto a sapere se l'acquirente ha l'abilitazione al volo. Chi non ce l'ha è abusivo. Se poi la formazione non è fatta bene è un guaio, perché questi strumenti possono diventare pericolosi nelle mani di chi non li sa usare. Va rinforzato il personale che controlla le scuole».

Andrea Gianni

### COME LE AUTO NEGLI ANNI '40

In passato molte persone guidavano le vetture senza avere la patente. Lo stesso sta accadendo con il boom dei droni

le scuole private di volo e l'Enac deve vigilare che esse abbiano tutte le competenze e tutti i requisiti di legge. Il fatto è che le richieste sono in continuo aumento, il drone sta diventando una moda, e non tutte le scuole fanno le cose come si deve. Diverse, poi, operano senza autorizzazione. Per un pugno di persone non è facile tenere sotto controllo la situazione, anche perché hanno molti altri compiti da svolgere».

**Come si svolge il percorso formativo?**

«Prevede una parte teorica e una pratica con ore di volo assistite, un esame finale con 20 domande a test e una prova di manovra. I candidati, tra le altre cose, devono avere nozioni di meteorologia, aerodinamica, conoscere la



**ANALISI**  
Il sindacalista  
Giorgio  
Dimauro

5



### Discarica abusiva Documento choc

Un'inchiesta coordinata dal procuratore aggiunto Tiziana Siciliano e dal pm De Tommasi ha portato al sequestro di una discarica abusiva a Cassano d'Adda. Gli investigatori hanno utilizzato un drone per riprendere dall'alto le attività illecite. Imprenditore indagato

### Test su smog e agricoltura

L'università Bicocca ha lanciato un test per studiare l'inquinamento attraverso strumenti miniaturizzati e montati su un drone che sorvola viale Fulvio Testi. Nuovi utilizzi «positivi» anche nel campo dell'agricoltura per controllare vigneti e terreni coltivati



6